

Allegato "5" Autocarro 250 CV
motore
motore ciclo diesel
6 cilindri in linea 4 valvole per cilindro
sovralimentazione con turbina fissa
valvola waste-gate ed intercooler aria/aria
termoavviatore
raffreddamento a liquido
conformità alle direttive 595/2009/HEAVY DUTY EURO VI
Caratteristiche
cilindrata 6500/6728 cc.
alessaggio e corsa 104x132 mm
potenza massima (CEE) 185KW(250 CV) da 2050/2500 giri/min
coppia massima (CEE) 850Nm (87 Kgm) da 1250/1950 giri/min
Cambio
cambio a 9 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia
Frizione
frizione monodisco diametro 395 mm
comando dissinnesto a pedale con trasmissione Midi servo
Guida
guida idraulica a circolazione di sfere
volante regolabile
bloccasterzo
Telaio
telaio in longheroni in acciaio con sezione a "C"
Assale
assale a "I"
mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio
PONTE
ponte portante a semplice riduzione
mozzi montati su cuscinetti "Unit Bearing", lubrificazione ad olio, rapporto al ponte :4,56
Sospensioni
meccaniche
molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità su asse anteriore, a doppia flessibilità su asse posteriore
barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici ant. e post.
Pneumatici
anteriori singoli
posteriori gemellati serie 285/70/R19,5
Impianto elettrico
tensione 24V
batterie 110Ah- 12V
alternatore 28V- 70A
Impianto frenante
freno di servizio e soccorso
sistema pneumatico a due circuiti indipendenti
freni anteriori e posteriori autoventilanti con pinze flottanti
dispositivo antibloccaggio freni (ABS)
freno motore a due modalità di azionamento
freno di stazionamento meccanico con
Dispositivo HI-e S.C.R.
sensori di NoX e temperatura
sistema di rigenerazione passiva DOC+CUC + sensori NoX e Nh3 + spie segnalazione cluster
Cabina
struttura in acciaio padiglione in materiale plastico con botola di areazione ad apertura manuale
sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori
ribaltamento idraulico
leva cambio su planci, sedile autista fisso, 3 gradi di libertà, con cintura di sicurezza e poggiatesta
sedile passeggero biposto con cinture di sicurezza, poggiatesta e schienale centrale pieghevole

strumentazione, contagiri, tachimetro, indicatore di livelli carburante, temperatura liquido di raffreddamento, display multifunzione, climatizzatore automatico
Allestimento INDISPENSABILE
cassone fisso con inclinazione posteriore dim. 6000 x 2550
controtelaio rinforzato internamente
pianale in ferro- paracabina
cassetto attrezzi zincato
n.2 barre paracicli in alluminio
coppie parafranghi
n.6 luci di ingombro a led
rampre idrauliche in ferro da mt. 4 con doppio ripiegamento
verricello a scomparsa da qli 100 di tiro con cavo di acciaio da 16mm x 60 mt di lunghezza
stabilizzatori posteriori
evidenziatori e pannelli retroriflettenti
caratteristiche gancio traino regolarmente collaudato
capacità rimorchiabile di 10 t
gancio di traino a perno da 50 mm di tipo rigido per rimorchi ad assi centrali e timone rigido, approvato per carichi verticali a norme CE/CEE
giunti di accoppiamento pneumatico rosso/giallo per impianto frenatura rimorchio
presa a 7 poli per ABS rimorchio secondo ISO 7638
presa 15 poli per luci rimorchio secondo ISO 12098 oppure 7+7 poli secondo ISO 1185/3731